

GYRO ADVENTURE BOLIVIA





PARA
NOSOTROS
VOLAR
ES SOÑAR
DESPIERTO





EL AUTOGIRO ES UNA AERONAVE ÚNICA, ES UNO DE LOS DISEÑOS MAS VERSÁTILES EN AERONÁUTICA Y, DEFINITIVAMENTE, EL MÁS SEGURO Y CONFIABLE JAMÁS CONSTRUIDO.



NUESTROS AUTOGIROS, GRACIAS AL BAJO PESO Y LA POTENCIA DEL MOTOR DE SOLO 160 HP, SE INTEGRAN EN UN CONTEXTO DE USO SOSTENIBLE, EN TOTAL RESPETO DEL MEDIO AMBIENTE, CON UN MÍNIMO CONSUMO DE COMBUSTIBLE SIN PLOMO Y UN NIVEL DE RUIDO POR DEBAJO DE 65dB.

PROPÓSITO

Cuidar de un vuelo seguro, rápido, eficiente y sostenible. Invertir de forma inteligente en la nueva tecnología para el éxito a largo plazo.

MISIÓN

Proporcionamos servicios de innovación y versatilidad en el campo de la aviación, con seguridad, calidad, eficiencia y respeto al medioambiente, contribuyendo al desarrollo de diferentes campos y, por tanto, al desarrollo económico y social de Bolivia. Mejorando y ampliando las capacidades de las instituciones y empresas nacionales mediante el desarrollo de relaciones de apoyo mutuo.

VISIÓN

Queremos convertir a GYRO ADVENTURE BOLIVIA G.A.B., en la empresa pionera que propone soluciones en diferentes rubros, entidades y negocios, basándonos en las personas, la innovación, la sostenibilidad y el desarrollo de recursos y bienes mutuos.



VALORES

- **La seguridad es lo primero:** Es un pilar en el que descansa nuestro servicio y el bienestar de las personas.
- **Comprometidos con los clientes y la sociedad:** buscamos la excelencia para superar las necesidades y expectativas de nuestros clientes y grupos de interés, desde la empatía, manteniendo una actitud responsable con el medioambiente. Comprometidos con la versatilidad, el cambio y el desarrollo.
- **Somos un solo y gran equipo:** estamos orgullosos de ser parte de GYRO ADVENTURE BOLIVIA, actuamos con integridad y trabajamos de forma colaborativa respetando y confiando en los integrantes de la sociedad, para lograr una organización interconectada.
- **“Hambre” de mejora de nuestra organización:** somos innovadores y proactivos, con una mente abierta para adaptarnos a los cambios y que GYRO ADVENTURE BOLIVIA crezca.

FABRICANTES CON EXPERIENCIA

Magni Gyro, empresa líder con más de 50 años de antigüedad, produce una gama de autogiros reconocidos en todo el mundo por su **SEGURIDAD, FIABILIDAD, ESTABILIDAD Y ALTA CALIDAD**. La gama de Magni Gyros

consiste en:



M26 VICTOR



M24 ORION



M22 VOYAGER



M16 TANDEM TRAINER

M24 ORION

Según la mitología, Orión es un cazador gigantesco renombrado por su hermosura, es de este mito que el M24 toma su nombre y posición dentro de la gama Magni Gyro. El modelo M24 Orión es un modelo de control doble, de dos asientos -uno al lado del otro, completamente cerrado, especialmente diseñado para aquellos que desean sentirse cómodos mientras se divierten.





PERFORMANCE:

Velocidad máxima: 160 km/h (86 nudos)

Velocidad Crucero: 155 Km/h (84 nudos)

Velocidad de ascenso: 1500 ft/min (457,2 m/min)

Carrera de despegue: 97 mts (230 - 300 ft)

Carrera de aterrizaje: 30 mts (50 ft)

Viento cruzado máximo: 25 nudos

Consumo de combustible: 8-27lts por hora aprox. (2,1-7,1 gph)

Alcance: 523Km (325 millas)

**VISIBILIDAD INCREÍBLE,
CAPACIDADES
ROBUSTAS, DISEÑO
MODERNO E
INNOVADOR.
VISIBILIDAD INCREÍBLE
JUNTO A UNA
INNOVACIÓN MODERNA
Y 4 HORAS DE
AUTONOMIA**

CARACTERÍSTICAS:

Configuración: PASAJEROS LADO A LADO

Puertas: Extraíbles

Diámetro del rotor: 8 mts (28 pies)

Altura: 2,70 mts

Longitud: 4,40 mts

Ancho: 1,60 mts

Motor: Rotax 915iS 120 hp (llano) y 1152 CC.
916ls 160 hp (altura) y 1352 CC.

Peso vacío: 315 kg (695 libras)

Peso bruto: 535 kg (1180 libras)

Capacidad de combustible: 82lts (21,7 gal)

Fuselaje: Fibra de carbono

Marco: Acero cromado-molibdeno 4130.

Rotor: Compuesto de alta inercia

Hélice: DUC Flash 2-4 hélices

Controles: Doble comando

Ruedas: Tipo triciclo

Tren de aterrizaje de nariz: amortiguador Fox articulado

Tren de aterrizaje principales: Aero Classic Tundra 850







ESTRUCTURA

Acero

aeronáutico

cromo-

molibdeno

4130, con

soldadura TIG.



CABINA E INTERIOR:

Fuselaje de carbono, tren de rodaje, cobertores de ruedas y timón en resina, asientos acolchados. Tanque de combustible integral de 82 lt fabricado en resina epoxi reforzada con fibra de vidrio.



INSTRUMENTOS

Contador de revoluciones del rotor, altímetro, indicador de velocidad del aire (ASI), brújula vertical, EMS (sistema de monitoreo del motor) y medidor de nivel de combustible.

MOTOR

Rotax 916 Turbo de 160 hp, 4 cilindros, 4 tiempos, refrigerado por agua, con arranque eléctrico y pre-rotator mecánico.



HÉLICES

Hélice de tres palas fabricada en fibra de carbono, con paso ajustable en tierra.

ROTOR

Rotor de dos palas, de 28 pies (8m) de diámetro, fabricado por Magni Gyro con materiales compuestos.



MANDOS

Control de mando doble. Trim eléctrico y PTT.

M22 VOYAGER

Grande, cómodo y elegante con una capacidad total de equipaje de 150 lt, perfecto para paseo. El M22 Voyager es el autogiro ideal, fácil de volar y estable para aquellos pilotos que disfrutan de largos vuelos de travesía con absoluta seguridad.



PERFORMANCE

Velocidad máxima: 138 km/h (75 nudos)

Velocidad Crucero: 129 Km/h (70 nudos)

Velocidad de ascenso: 1500 pies/min (472mt/min)

Carrera de despegue: 97 mts (230 - 300 ft)

Carrera de aterrizaje: 30 mts (50 ft)

Viento cruzado máximo: 25 nudos

Consumo de combustible: 4,0 - 6,5 gph (15 a 24lts aprox)

Alcance: 325 millas (523km)



CARACTERÍSTICAS

Configuración: Tándem

Puertas: Sin puertas

Diámetro del rotor: 28 pies

Altura: 2,82mts

Longitud: 4,76mts

Ancho: 1,55mts

Motor: Rotax 914iS 115cc

Peso vacío: 310kg (685 libras)

Peso bruto: 550kg (1320 libras)

Capacidad de combustible: 72lt (19 galones)

Fuselaje: fibra de carbono

Marco: acero cromado 4130.

Rotor: compuesto de alta inercia

Hélice: DUC Flash 2-4 palas

Controles: solo delantero

Ruedas: tipo triciclo

Tren de aterrizaje de nariz : amortiguadores Fox articulados

Tren de aterrizaje principales : Aero Classic Tundra 850 M26

Sensación de avión de combate con excelente velocidad y seguridad. Este último diseño de Magni le ofrece la combinación perfecta de emoción, paz, comodidad e innovación.

Este es tu Autogyro de rendimiento total.



ESTRUCTURA

Acero aeronáutico cromo-molibdeno 4130,
con soldadura TIG



CABINA E INTERIOR

Fuselaje de carbono, tren de aterrizaje, cobertores de ruedas y timón en resina, asientos acolchados. Tanque de combustible integral de 80lt fabricado en resina epoxi reforzada con fibra de vidrio.



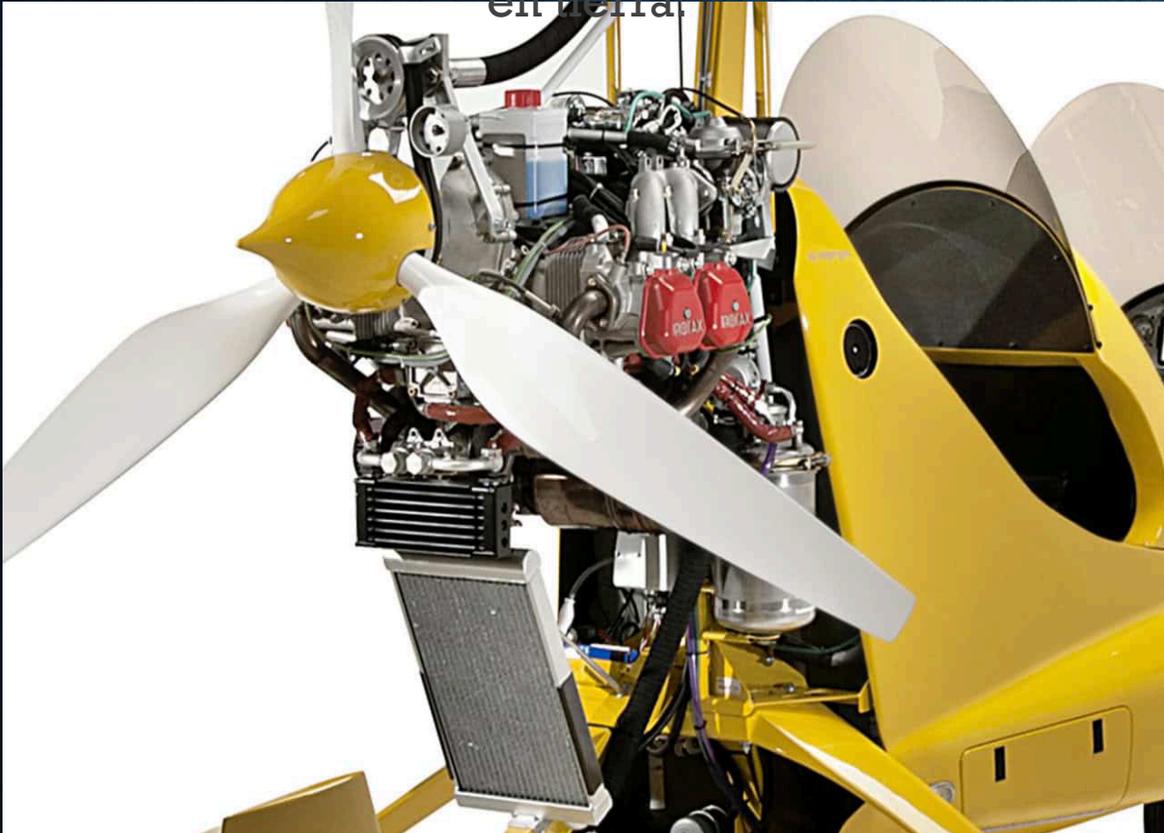
INSTRUMENTOS

Contador de revoluciones del rotor, altímetro, indicador de velocidad del aire (ASI), brújula vertical, EMS (sistema de monitoreo del motor) y medidor de nivel de combustible.

HÉLICE

Hélice de tres palas
fabricada en fibra de
carbono, con paso ajustable

en tierra



MOTOR

Rotax 914 Turbo de 115 hp, 4 cilindros, 4
tiempos, refrigerado por agua, con arranque
eléctrico y pre-rotator mecánico





ROTOR

Rotor de dos palas, de 28 pies (8.54 m) de diámetro, fabricado por Magni Gyro con materiales compuestos.



MANDOS

Control de mando único. Trim eléctrico y PTT

M16 TANDEM

M16 TANDEM

EL ANCHO PANEL DE INSTRUMENTOS DELANTERO PERMITE LA INSTALACIÓN DE UNA AMPLIA GAMA DE AVIÓNICA PERSONALIZADA.

El asiento trasero acolchado y el parabrisas equipado con un pequeño panel de instrumentos integrado con el diseño del fuselaje aseguran una mayor comodidad para el pasajero. Un portaequipajes trasero de 20 lt y dos compartimientos frontales están disponibles para guardar pertenencias personales, herramientas necesarias para el vuelo o equipaje.

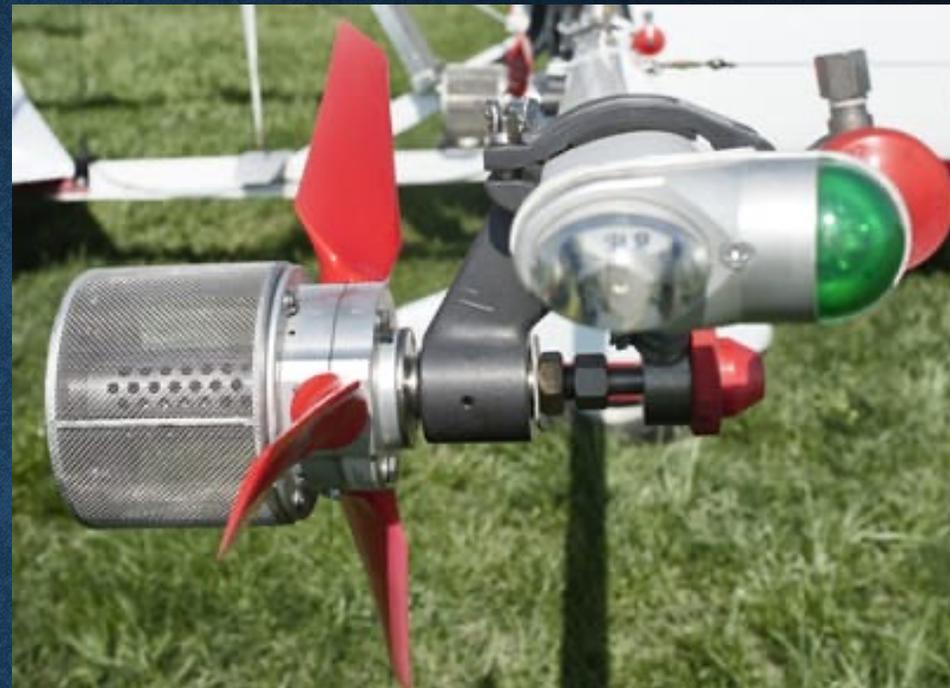


El interior del habitáculo delantero está equipado con un portabotellas y un portalápices con un forro especial para evitar que se caigan. Con una capacidad de combustible de 72lt, el Magni M16 tiene tres horas y media de autonomía a una velocidad de crucero entre 120 y 150 km/h. El M16 Tandem Trainer es robusto, confiable y tiene un rango de vuelo considerable. Es fácil de controlar y manejar. Es divertido de volar, y es una excelente plataforma para vuelos de entrenamiento y de ocio.



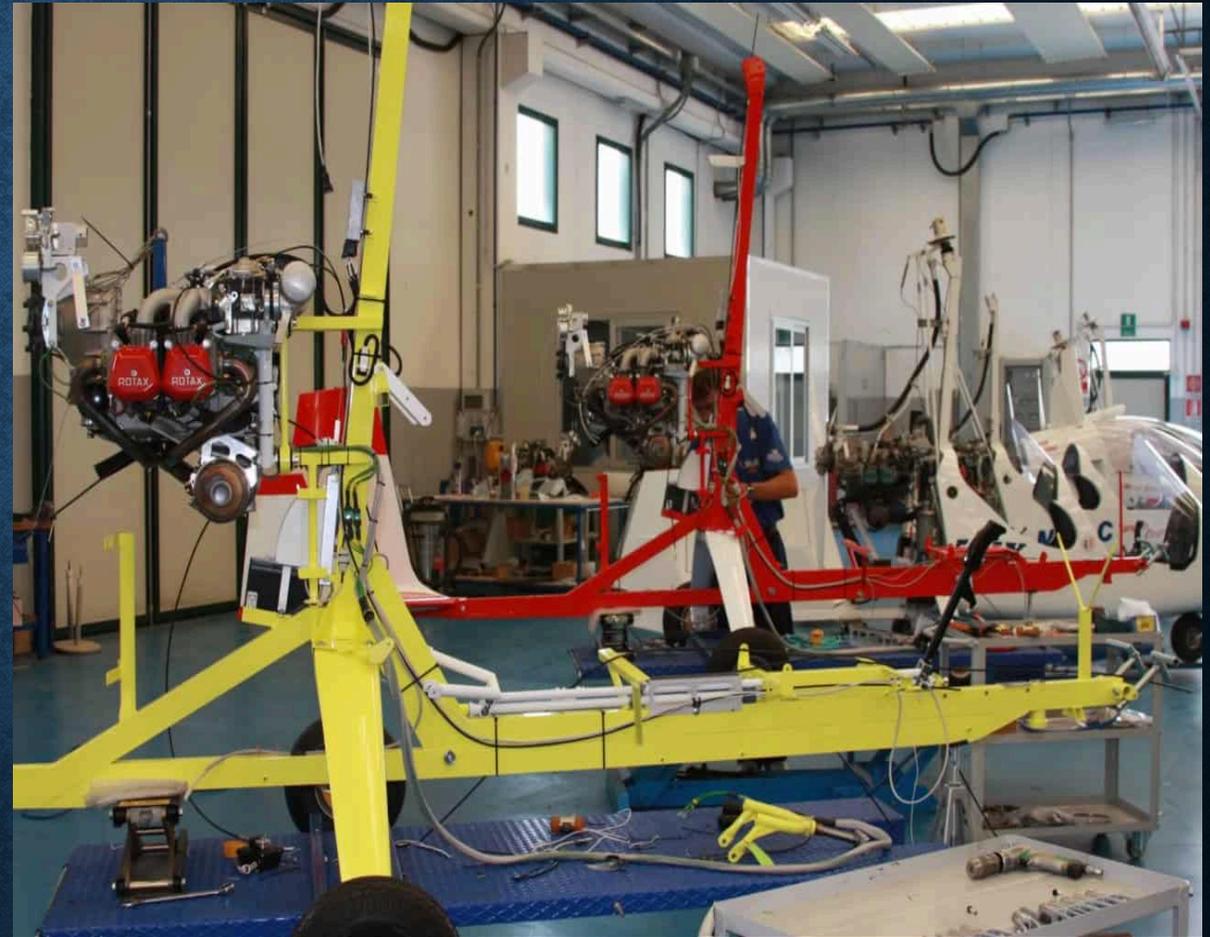






ESTRUCTURA

Acero aeronáutico cromo-molibdeno
4130, con soldadura TIG .



CABINA E INTERIOR:

Fuselaje de carbono, tren de rodaje, cobertores de ruedas y timón en resina, asientos acolchados. Tanque de combustible integral de 72lt fabricado en resina epoxi reforzada con fibra de vidrio.



INSTRUMENTOS

Contador de revoluciones del rotor, altímetro, indicador de velocidad del aire (ASI), brújula vertical, EMS (sistema de monitoreo del motor) y medidor de nivel de combustible



MOTOR

Rotax 912 – 100 hp ó 914 Turbo de 115 hp, 4 cilindros, 4 tiempos, refrigerado por agua, con arranque eléctrico y pre-rotator mecánico



HÉLICES

Hélice de tres palas fabricada en fibra de carbono, con paso ajustable en tierra.



ROTOR

Rotor de dos palas, de 28 pies (8.54 m) de diámetro, fabricado por Magni Gyro con materiales compuestos.



MANDOS

Control de mando doble. Trim eléctrico y PTT.



UNA INNOVACIÓN EFICAZ EN COSTOS PARA APLICACIONES AGRÍCOLAS

ESTE MODELO HA SIDO DESARROLLADO A PARTIR DEL MAGNI GYRO M16. ESTÁ EQUIPADO CON UN SISTEMA DE PULVERIZACIÓN DE CULTIVOS, UN TANQUE DE 120 LT UBICADO EN EL ASIENTO DEL PASAJERO Y CUATRO PULVERIZADORES MICRONAIR ACCIONADOS POR UNA BOMBA QUE PROPORCIONA UN ANCHO DE PULVERIZACIÓN DE 15 M.



El sistema de pulverización permite una velocidad de aplicación de entre 20 y 80 lt/min, con ajuste automático en relación a la velocidad de vuelo. El Agrigyro funciona con el motor Rotax 914 Turbo, y se ha desarrollado utilizando las mejores tecnologías disponibles en el mercado.



ESTRUCTURA

Acero aeronáutico cromo-molibdeno 4130, con soldadura TIG



CABINA E INTERIOR

Fuselaje de carbono -tren de rodaje, cobertores de ruedas y timón en resina-, asientos acolchados. Tanque de combustible integral de 72 lts. fabricado en resina epoxi reforzada con fibra de vidrio, y **TANQUE DE 120LT PARA PRODUCTOS QUÍMICOS Y AGUA.**



INSTRUMENTOS

Contador de revoluciones del rotor, altímetro, indicador de velocidad del aire (ASI), brújula vertical, EMS (sistema de monitoreo del motor) y medidor de nivel de combustible.



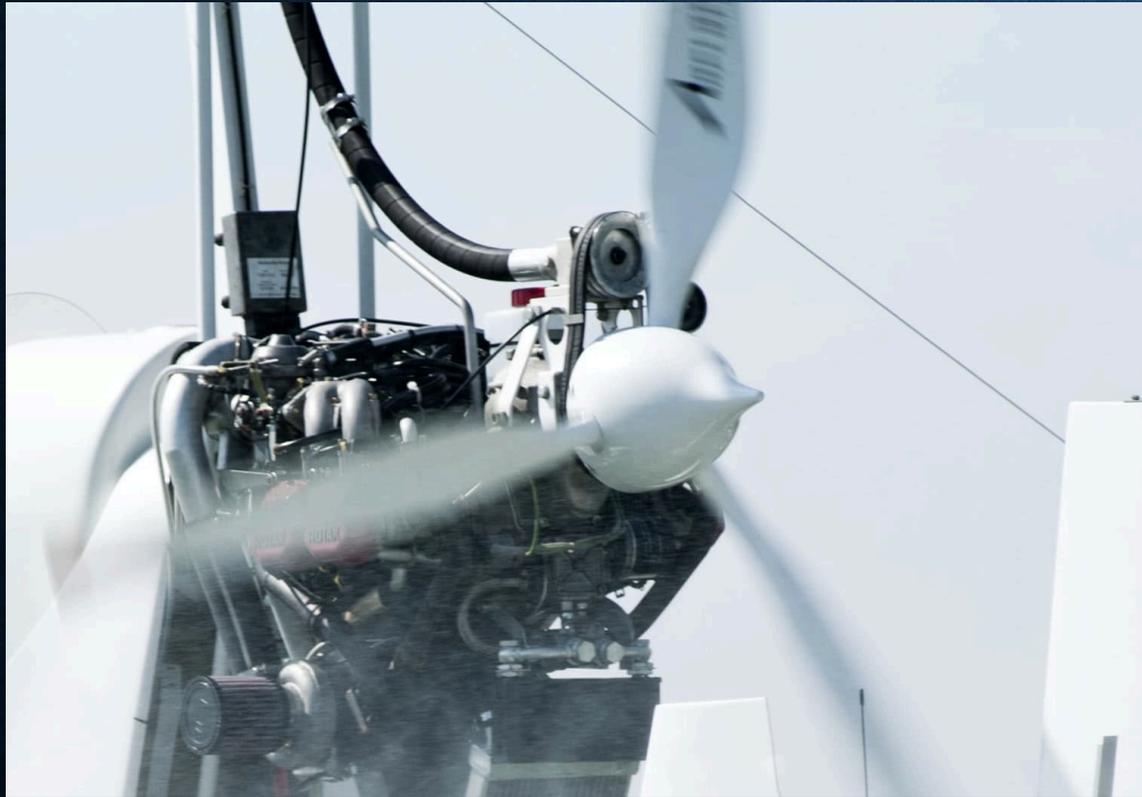
MOTOR

Rotax 914 Turbo de 115 hp, 4 cilindros, 4 tiempos, refrigerado por agua, con arranque eléctrico y pre-rotator mecánico



HÉLICES

Hélice de tres palas fabricada en fibra de carbono, con paso ajustable en tierra.



ROTOR

Rotor de dos palas, de 28 pies (8.54 m) de diámetro, fabricado por Magni Gyro con materiales compuestos



MANDOS

Control de mando doble, extraíble durante las aplicaciones agrícolas.
Trim eléctrico y PTT.



OTROS USOS

UN USO QUE NOS HONRA

La facilidad de uso, el bajo consumo de combustible y la capacidad del maletero del M22 Voyager permiten que la organización sin fines de lucro «Aid-by-Air» lleve medicamentos y equipos de diagnóstico a los pueblos remotos de Malawi.



OJOS EN EL CIELO

La capacidad **DE VOLAR A BAJA VELOCIDAD Y BAJA ALTITUD, CON BAJO CONSUMO DE COMBUSTIBLE**, hace que los autogiros Magni sean la **AERONAVE IDEAL PARA LA VIGILANCIA, CONTROL DE FRONTERAS, LOCALIZACIÓN DE INCENDIOS FORESTALES Y ACTIVIDAD CONTRA LA CAZA FURTIVA**. Las patrullas contra la caza furtiva se llevan a cabo con el M24 Orion que opera en la Reserva Natural del Parque Sheldrake en Sudáfrica y en el Parque Nacional Tsavo en Kenia para proteger a las poblaciones de elefantes en esas áreas.

